



LIFE MARINAPLAN PLUS
LIFE15 ENV/IT/000391



D1.5 - PRESS RELEASE N°2 – DEMO PLANT REALIZATION

D1.5 - Press release n°2 – Demo Plant Realization



**Reliable and innovative technology for the realization of a sustainable
MARINE And coastal seabed management PLAN**

**LIFE Environment and Resource Efficiency project
LIFE15 ENV/IT/000391**

**Start Date: 01/10/2016
Expected End Date: 31/12/2020**

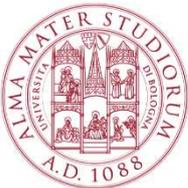
Type of Protocol: Public

Delivery date:
15/01/2018

Last update:
27/12/2020



Project partners

	<p>Coordinating beneficiary: TREVI S.P.A. Private Commercial R&D Project Engineer Via Dismano 5819 47522, Cesena – Italy http://www.trevispa.com Contact: Giovanni Preda - gpreda@trevispa.com</p>
	<p>Associated beneficiary: Comune di Cervia Public Body Piazza G. Garibaldi 1 48015, Cervia – Italy http://www.comunecervia.it Contact: Simona Melchiorri - melchiorris@comunecervia.it</p>
	<p>Associated beneficiary: International Council of Marine Industry Associations - ICOMIA Private non-commercial Brigade Pironlaan 132 B-1080, Brussels - Belgium http://www.icomia.com Contact: Albert Willemsen - Albertw@icomia.com</p>
	<p>Associated beneficiary: ALMA MATER STUDIORUM - Università di Bologna Public Body Via Zamboni 33 40126, Bologna – Italy http://www.unibo.it Contact: Augusto Bianchini - augusto.bianchini@unibo.it</p>



LIFE MARINAPLAN PLUS
LIFE15 ENV/IT/000391



D1.5 - PRESS RELEASE N°2 – DEMO PLANT REALIZATION

Index

Disclaimer

1. Demo plant realization



LIFE MARINAPLAN PLUS
LIFE15 ENV/IT/000391



D1.5 - PRESS RELEASE N°2 – DEMO PLANT REALIZATION

Disclaimer

This document contains description of the MarinaPlan Plus project findings, work and products. Certain parts of it might be under partner Intellectual Property Right (IPR) rules. In case you believe that this document harms in any way IPR held by you as a person or as a representative of an entity, please do notify us immediately.

The authors of this document have taken any available measure in order for its content to be accurate, consistent and lawful. However, neither the project consortium as a whole nor the individual partners that implicitly or explicitly participated the creation and publication of this document hold any sort of responsibility that might occur as a result of using its content. This publication has been produced with the support of the European Union. The content of this publication is the sole responsibility of MarinaPlan Plus consortium and can in no way be taken to reflect the views of the European Union.



LIFE MARINAPLAN PLUS
LIFE15 ENV/IT/000391



D1.5 - PRESS RELEASE N°2 – DEMO PLANT REALIZATION

Chapter 1. Demo plant realization

The second press release is about demo plant realization. On the 1st of August 2019 the demo plant has been officially inaugurated and the word has been spread in local newspapers and websites.

Pictures taken during the demo plant inauguration





LIFE MARINAPLAN PLUS
LIFE15 ENV/IT/000391



D1.5 - PRESS RELEASE N°2 – DEMO PLANT REALIZATION





LIFE MARINAPLAN PLUS
LIFE15 ENV/IT/000391



D1.5 - PRESS RELEASE N°2 – DEMO PLANT REALIZATION



Newspaper article

PORTO PRESENTATO IL PROGETTO MARINA PLAN PLUS

Niente più fondali insabbiati Inaugurato nuovo dispositivo

GLI EIETTORI potrebbero essere una soluzione definitiva all'annoso problema dell'insabbiamento che affligge il porto di Cervia. I dispositivi, infatti, sono capaci di aspirare la miscela che crea l'insabbiamento presente e allontanarla, tramite una tubazione, in un'area dove non sia ostacolo per la navigazione, mantenendo quindi sempre costante la quota del fondale. Gli eiettori nel porto di Cervia sono stati installati lo scorso 13 giugno e ieri mattina è stato presentato il Marina Plan Plus, progetto unico nel suo genere poiché quelli cervesi sono la prima tipologia industriale mai installata. Lo scorso anno si è attivato uno studio sulla modalità

con cui avviene l'insabbiamento nel porto – che ha impedito o reso molto difficile negli anni l'ingresso e l'uscita in mare, richiedendo vari interventi di dragaggio – per capire la modalità di funzionamento degli eiettori. Gli stessi, infatti, hanno la

funzione di riprodurre in modo naturale la corrente spostando il fondale per mantenerlo a un livello che garantisca la navigabilità. La copertura finanziaria ora è prevista fino a dicembre 2020 e nei prossimi mesi si effettuerà un'attività di

monitoraggio sul funzionamento degli eiettori, sull'impatto ambientale e su quello socio-economico. Gli eiettori sono a 30 metri dalla costa, mentre vicino agli scogli è stata predisposta una 'stanza dei bottoni'. La loro funzionalità sarà costantemente monitorata da terra. Per permettere ai fruitori del porto turistico di continuare a utilizzare l'area, sono state inserite passerelle in legno. Trevis Spa è il coordinatore del gruppo di ricerca che com-

prende l'Università di Bologna, il Comune di Cervia e Icomia (International Council of Marine Industry Association). Il progetto ha ricevuto da Easme un finanziamento di 1.5 milioni.

Ilaria Bedeschi
© RIPRODUZIONE RISERVATA



(published on *QN – Il Resto del Carlino* – Cesena edition, 2nd August 2019)



LIFE MARINAPLAN PLUS
LIFE15 ENV/IT/000391



D1.5 - PRESS RELEASE N°2 – DEMO PLANT REALIZATION

Websites articles

#1 Cervianotizie.it
Cervianotizie.it

PORTO TURISTICO

28
Condivisioni



Cervia. Inaugura il 1 agosto l'impianto per il mantenimento della quota del fondale della bocca di porto

di Redazione - 22 Luglio 2019 - 10:56

Commenta Stampa 2 min



Sarà **inaugurato giovedì 1 agosto**, alle ore 11, presso il **Porto Turistico di Cervia**, sul Lungomare D'Annunzio, l'**impianto per il mantenimento della quota del fondale della bocca di porto** e la gestione sostenibile dei sedimenti.

Nel ottobre 2016, con la presentazione in Comune a Cervia, parti ufficialmente il progetto **LIFE15 ENV/IT/000391 Marina Plan Plus**, contro l'insabbiamento dei porti, **cofinanziato da EASME** (Agenzia Europea per le piccole e medie imprese) per circa 1.5 milioni di euro.

Trevi Spa, azienda leader mondiale nell'ingegneria del sottosuolo ha coordinato il gruppo di ricerca, che ha visto la partecipazione anche dell'Università di Bologna, del Comune di Cervia e ICOMIA (International Council of Marine Industry Association), per una durata complessiva di 39 mesi (il termine previsto era il 31 dicembre 2019).

"Il progetto consiste nella verifica su scala industriale di una tecnologia innovativa e sostenibile per la gestione dei fondali degli imbocchi dei porti soggetti ad insabbiamento – **spiegarono i tecnici durante la presentazione del 2016** -. Tale tecnologia punta ad evitare la sedimentazione dei solidi in corrispondenza dell'imboccatura del porto mediante l'installazione di elementi sommersi appoggiati e fissati al fondale, chiamati "eiettori". Tali dispositivi, opportunamente flussati con acqua in pressione, sono capaci di aspirare la miscela solido/liquido presente nell'intorno e allontanarla, tramite tubazione, in un'area dove non sia ostacolo per la navigazione, mantenendo quindi sempre costante la quota del fondale. Se la tecnologia si dimostrerà affidabile e sostenibile, la sua applicazione permetterà di ridurre o eliminare i dragaggi manutentivi, garantendo l'accesso al porto per tutto l'anno. Ciò si tradurrà in una notevole riduzione dell'impatto sull'ambiente e dei costi di gestione del porto, nell'incremento della sicurezza delle operazioni e quindi della sua ricettività".

L'obiettivo principale del gruppo di lavoro è stato quello di **incrementare la fruibilità del porto di Cervia grazie al mantenimento della quota del fondale dell'imboccatura alla profondità ottimale per il transito dei mezzi in ingresso e in uscita**.

La presenza di ICOMIA (Associazione che racchiude i rappresentanti delle industrie marittime a livello mondiale) nel gruppo di lavoro permetterà di replicare la tecnologia in altri porti di Europa e del Mondo, rendendo Cervia un primo esempio di porto che ha investito in tecnologie innovative e ad elevato contenuto scientifico, applicate alla gestione della portualità.

#2 Cervianotizie.it

<https://www.ravennanotizie.it/cronaca/2019/08/02/parte-il-test-a-cervia-con-gli-eiettori-di-trevi-per-mantenere-pulito-limbocco-del-porto-canale/>

#3 IPescara.it

<https://www.ilpescara.it/green/life/insabbiamento-porto-pescara-marina-plan-plus.html>

#4 Rete8.it

<https://www.rete8.it/cronaca/2834682insabbiamento-porto-il-comune-studia-nuove-soluzioni/>



LIFE MARINAPLAN PLUS
LIFE15 ENV/IT/000391



D1.5 - PRESS RELEASE N°2 – DEMO PLANT REALIZATION

#5 247.Libero.it

<http://247.libero.it/rfocus/39334898/1/parte-il-test-a-cervia-con-gli-eiettori-di-trevi-per-mantenere-pulito-l-imbocco-del-porto-canale/>

#6 giornalediMonteSilvano.com

<https://www.giornaledimontesilvano.com/17889-pescara-porto-nuove-soluzioni-per-l-insabbiamento>

#7 comunedicervia.it

<https://comunecervia.it/citta/notizie/notizia/cervia-inaugurato-l-impianto-eiettori-sul-porto.html>

#8 teleromagna24.it (with interview)

<https://www.teleromagna24.it/attualit%C3%A0/cervia-parte-in-via-sperimentale-un-innovativo-progetto-contro-linsabbiamento-del-porto-video/2019/8>