



B1.2 - AUTHORIZATION FOR THE REALIZATION AND OPERATION OF THE DEMO PLANT

B1.2 - Authorization for the realization and operation of the demo plant



Reliable and innovative technology for the realization of a sustainable MARINe And coastal seabed management PLAN

LIFE Environment and Resource Efficiency project LIFE15 ENV/IT/000391

Start Date: 01/10/2016

Expected End Date: 31/12/2020

Type of Protocol: Public

Delivery date: 20/05/2019

Last update: 21/03/2020





B1.2 - AUTHORIZATION FOR THE REALIZATION AND OPERATION OF THE DEMO PLANT

Project partners

TREVI	Coordinating beneficiary: TREVI S.P.A. Private Commercial R&D Project Engineer Via Dismano 5819 47522, Cesena – Italy http://www.trevispa.com Contact: Giovanni Preda - gpreda@trevispa.com
COMUNE DI CERVIA	Associated beneficiary: Comune di Cervia Public Body Piazza G. Garibaldi 1 48015, Cervia – Italy http://www.comunecervia.it Contact: Simona Melchiorri - melchiorris@comunecervia.it
ICOMIA INTERNATIONAL COUNCIL OF MARINE INDUSTRY ASSOCIATIONS	Associated beneficiary: International Council of Marine Industry Associations - ICOMIA Private non-commercial Brigade Pironlaan 132 B-1080, Brussels - Belgium http://www.icomia.com Contact: Albert Willemsen - Albertw@icomia.com
TER STUDIORUM MANUAL DE 1088	Associated beneficiary: ALMA MATER STUDIORUM - Università di Bologna Public Body Via Zamboni 33 40126, Bologna – Italy http://www.unibo.it Contact: Augusto Bianchini - augusto.bianchini@unibo.it





B1.2 - AUTHORIZATION FOR THE REALIZATION AND OPERATION OF THE DEMO PLANT

<u>Index</u>

Disclaimer

1. Authorization for the realization and operation of the demo plant

ANNEXES





B1.2 - AUTHORIZATION FOR THE REALIZATION AND OPERATION OF THE DEMO PLANT

Disclaimer

This document contains description of the MarinaPlan Plus project findings, work and products. Certain parts of it might be under partner Intellectual Property Right (IPR) rules. In case you believe that this document harms in any way IPR held by you as a person or as a representative of an entity, please do notify us immediately.

The authors of this document have taken any available measure in order for its content to be accurate, consistent and lawful. However, neither the project consortium as a whole nor the individual partners that implicitly or explicitly participated the creation and publication of this document hold any sort of responsibility that might occur as a result of using its content. This publication has been produced with the support of the European Union. The content of this publication is the sole responsibility of MarinaPlan Plus consortium and can in no way be taken to reflect the views of the European Union.





B1.2 - AUTHORIZATION FOR THE REALIZATION AND OPERATION OF THE DEMO PLANT

Chapter 1. 1. Authorization for the realization and operation of the demo plant

In parallel to the authorization of the on field tests, the authorization of the demo plant has been carried out. The iter has been modified as descripted in Deliverable A1.1 with regard to environmental concerns. In particular, during the meeting of 31st August 2017 with the stakeholders it was defined that plant operation does not fall into the legislation of Decree 173/2016 (i.e. dredging legislation). So, no regional authorization was required for the installation of the demo plant.

Nevertheless, the demo plant installation needs the following authorizations/opinions:

- the installation of the pumping cabin needed the opinion of the superintendence of cultural heritage;
- the municipality of Cervia needs to release all the authorizations for plant installation, mainly related to the occupation of a state owned area;
- the port authority has to release the authorization for plant installation, but limited only to the issues related to safe navigation.

The Agency of Customes and Monopolies communicated on 28th October 2016 that they had no authorization or opinion to express about the installation and operation of the demo plant.

The superintendence of cultural heritage expressed to the municipality of Cervia a positive opinion about cabin installation.

As defined during the meeting of 31st August 2017, Trevi communicated to ARPAE that the plant operation does not fall into the legislation of Decree 173/2016 (i.e. dredging legislation). On 28th March 2018 ARPAE communicated that agreed with Trevi statement. So, it is officially confirmed that no regional authorization is required for the installation of the plant.

Since the port authority releases the authorization for demo plant installation only, the authorization process can be considered as concluded by May 2018.

On 24th April 2019 the Port Authority of Ravenna released the authorization for demo plant installation, followed by further authorizations justified by bureaucratic modifications.

Annexes

Annex 01	Communication from the Agency of Customes and Monopolies (in Italian)	
Annex 02	Landscape authorization (in Italian)	
Annex 03	Regional delivery act of the maritime state property to Cervia municipality (in	
	Italian)	
Annex 04	Communication from the Regional Environmental Agency about demo plant authorization (ARPAE, in Italian)	
Annex 05	Municipality of Cervia authorization (in Italian)	

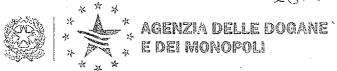




B1.2 - AUTHORIZATION FOR THE REALIZATION AND OPERATION OF THE DEMO PLANT

Annex 06	Communication from the Regional Environmental Agency about wastewater		
	authorization (ARPAE, in Italian)		
Annex 07	Authorization for the demo plant installation released by the Port Authority of		
	Ravenna (in Italian)		

P.G. \$1459 VESS C 28,10126



. Ravenna, 2830 16

Protocotto:

34585/RU

Rif.: Vs. 69121/2016

P.G.

Al Comune di Cervia Settore Programmazione e Gestione del Territorio Piazza XXV Aprile, 11 48015 – Cervia pec

Allegati:

OGGETTO: Progetto di contrasto all'insabbiamento del Portodi Cervia finanziato dalla commissione Europea.

Convocazione per il giorno 03.11.2016.

In riferimento all'oggetto la scrivente Direzione:

vista la documentazione allegata;

visto l'art. 19 del D. Leg.vo 374/90;

ritenuto che le predette opere non recano intralcio alla vigilanza fiscale/doganale dei luoghi;

autorizza l'effettuazione delle stesse, fatta salva qualsiasi altra autorizzazione/prescrizione, nulla osta, licenza, contemplati da diversa normativa ambientale e di sicurezza da rilasciarsi da altri Enti od Organismi.

> per Il Direttore dell'Ufficio ad interim Ing. CIARDIELLO Sergio Il Funzionani delegato Ing. Luigi Mancino (Delega 81/R) del J1.01/2016)

Responsabile del procedimento: Dr. Giancarlo ROMEO – Capo Area G.I

Funzionario incaricato: Sig.ra Luciana MASTRI FLAMINI - Servizio Amorizzazioni Doganali -



Prot. n. Class. 06.03 Rif. Prot. n. 59306 del 18/09/2017

Cervia, lì

PROGETTO LIFE 15 ENV/IT/000391 - MARINAPLAN PLUS REALIZZAZIONE VANO TECNICO E IMPIANTO ELETTRICO

AUTORIZZAZIONE

AI SENSI DELL'ART. 146 DEL D. LGS. 22/01/2004, N. 42 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI. PER OPERE IN ZONA SOTTOPOSTA A VINCOLO PAESAGGISTICO

IL DIRIGENTE

Premesso che in data 18/09/2017, Prot. n. 59306, Pratica n. AUTPAE/03/2017 è stata presentata dall'ing. CIPRIANI LUIGI – C.F. CPRLGU59S30D458S in qualità di R.U.P. del COMUNE DI CERVIA P.I.00360090393, con sede in PIAZZA GARIBALDI N. 1, 48015 CERVIA richiesta di autorizzazione paesaggistica ai lavori indicati in oggetto, presso il fabbricato distinto al Catasto Fabbricati FOGLIO 26 MAPPALE 1659 SUB.1 sito in LUNGOMARE DANNUNZIO N. 1:

Verificati:

- gli elaborati di progetto allegati a firma del tecnico incaricato ing. CIPRIANI LUIGI e i documenti a corredo della stessa:
- la scheda per la presentazione della richiesta di autorizzazione paesaggistica per le opere il cui impatto paesaggistico è valutato mediante una documentazione semplificata, prevista dal D.P.C.M. 12-12-2005;

Preso atto:

- della verifica istruttoria di conformità agli strumenti urbanistici ed edilizi del 10/10/2017 da parte del Servizio Edilizia Privata;
 - del parere favorevole espresso dalla C.Q.A.P. nell'ambito delle specifiche competenze in zona di tutela ambientale, nella seduta del 18/09/2017. che di seguito si riporta:
 - "La Commissione visti gli elaborati di progetto e la temporaneità delle strutture realizzate, esprime parere favorevole in quanto l'intervento risulta non permanente, auspicando di trovare soluzioni permanenti che tengano conto anche degli effetti del moto ondoso in caso di burrasche.":

Visti:

- > la Relazione Tecnica Illustrativa e proposta di provvedimento redatta ai sensi dell'art. 146, comma 7, del D. Lgs. 42/2004 e successive modifiche ed integrazioni;
- > la richiesta di parere ai sensi dell'art. 146, comma 5, del D. Lgs. 42/2004 e successive modifiche ed integrazioni Prot. n. 65179 del 10/10/2017, trasmessa via PEC alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti, Paesaggio di Ravenna in data 10/10/2017;
- > il parere favorevole espresso dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti, Paesaggio di Ravenna ai sensi dell'art. 146, comma 5, del D. Lgs. 42/2004 e successive modifiche ed integrazioni, in data 16/11/2017, Prot. n.14091, pervenuto in data 16/11/2017, Prot. n.73803;

Valutata la conformità alle vigenti disposizioni in materia paesaggistica;

Comune di Cervia P.iva/CF 00360090393 Piazza G. Garibaldi, 1 - 48015 Cervia (RA) Tel. 0544.979.111 - Fax 0544.72.340 comune.cervia@legalmail.it www.comunecervia.it







CONFORME CERVIA 110 0: DA П



Visti:

- > gli strumenti urbanistici comunali, il Regolamento Edilizio Comunale e gli atti istruttori;
- gli artt. 40 decies e 40 undecies della L.R. n. 20 del 24.03.2000 e successive modifiche;
- > il D.P.R. n. 380 del 06.06.2001 e successive modifiche;
- ➤ il D. Lgs. n. 42 del 22.01.2004 e successive modifiche;
- ➤ la L.R. n. 15 del 30.07.2013 e successive modifiche;
- il Regolamento comunale sui Controlli Interni, approvato con atto di C.C. n. 1/2013;

Accertato che il Responsabile del Procedimento Paesaggistico ha effettuato le verifiche di cui al Regolamento Comunale sui controlli interni, sopra richiamato, in merito alla legittimità, regolarità e correttezza;

Ritenuto di procedere con il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica;

Visto il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e successive modifiche;

RILASCIA L'AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA

per le opere in oggetto a ing. CIPRIANI LUIGI – C.F. CPRLGU59S30D458S in qualità di R.U.P. del COMUNE DI CERVIA P.I.00360090393 , con sede in PIAZZA GARIBALDI N. 1, 48015 CERVIA (RA) in quanto compatibili sotto il profilo ambientale, come da elaborato grafico allegato che forma parte integrante e sostanziale del presente atto.

La presente autorizzazione fa salva l'acquisizione di altre autorizzazioni o pareri ove prescritti da diversa normativa e da rilasciarsi a cura di altri enti od organismi competenti.

Ai sensi del vigente art. 146, comma 4, del D. Lgs. n. 42/2004, la presente autorizzazione è efficace per un periodo di 5 anni. Qualora i lavori siano iniziati nel quinquennio, l'autorizzazione si considera efficace per tutta la durata degli stessi. Trascorsi tali termini l'esecuzione delle opere dovrà essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro, e non oltre, l'anno successivo alla scadenza del quinquennio medesimo: Il termine di efficacia dell'autorizzazione decorre dal giorno in cui acquista efficacia il titolo edilizio eventualmente necessario per la realizzazione dell'intervento, a meno che il ritardo in ordine al rilascio e alla conseguente efficacia di quest'ultimo non sia dipeso da circostanze imputabili all'interessato.

Si informa inoltre che ai sensi dell'art. 40 undecies, comma 7, della L.R. n. 20/2000 la presente autorizzazione sarà pubblicata nell'elenco mensilmente aggiornato, presso il sito internet www.comunecervia.it e trasmesso alla Regione Emilia Romagna e alla Soprintendenza di Ravenna, ai fini dell'esercizio delle funzioni di vigilanza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso dinanzi al TAR dell'Emilia Romagna, entro 60 gg. dalla notificazione del presente atto ai sensi del D. Lgs. n. 104/2010, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla stessa notificazione, ai sensi dell'art. 9 D.P.R. n. 1199/71.







I dati personali acquisiti nell'ambito del presente procedimento saranno utilizzati esclusivamente per finalità istituzionali. Le operazioni di trattamento saranno effettuate con l'ausilio di mezzi informatici e comprenderanno trattamento interno e trattamento esterno. L'interessato potrà esercitare in ogni momento i diritti riconosciutigli dell'art. 7 del D. Lgs. 196/2003. Titolare del trattamento è il Comune di Cervia, il Responsabile è il Dirigente del Settore Programmazione e gestione del territorio.

IL DIRIGENTE Ing. Daniele Capitani

Documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82 del 07/03/2005 "Codice dell'Amministrazione Digitale"

Responsabile del Procedimento Paesaggistico: Arch. Fabio Calderoni (Tel. 0544.979169) Ufficio per la visione degli atti: SUE (Tel. 0544.979124) Orari di apertura al pubblico: martedì e giovedì dalle 9.00 alle 12.30, giovedì dalle 15.00 alle 17.00





Ufficio per la visione degli atti: servizio Edilizia Privata - SUE (Tel. 0544-979124)

DIREZIONE GENERALE ECONOMIA
DELLA CONOSCENZA DEL LAVORO E
DELLE IMPRESE



SERVIZIO TURISMO COMMERCIO E SPORT IL RESPONSABILE

PAOLA CASTELLINI

	TIPO	ANNO	NUMERO
REG.		/	/
DEL		/	/

COMUNE DI CERVIA

Settore Cultura, Turismo, Servizi al Cittadino

PEC: comune.cervia@legalmail.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto di Ravenna Sezione Demanio

PEC: dm.ravenna@pec.mit.gov.it

OGGETTO: INTERVENTO Progetto LIFE MARINA PLUS contrasto insabbiamento del porto

CONSEGNA AREA DEMANIALE MARITTIMA

Si trasmette in allegato il Verbale di consegna per le aree di cui all'intervento in oggetto sul P.D.M. di cui all' istanza inoltrata in data 11.10.17 dai Ns. Uffici ricevuta in pari data con PG 655671.

Si richiama il puntuale rispetto di tutte le prescrizioni in esso contenute.

Il Responsabile del Procedimento è il Dott. Luciano Giuffrida

Dott.ssa Paola Castellini Documento firmato digitalmente

Viale Aldo Moro n. 38 Torre 40127 Bologna Tel 051.5273353 - 6430 Fax 051.5273024 - 6599 Mail: comtur@regione.emilia-romagna.it

Pec: comtur@postacert.regione.emilia-romagna.it



Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna

Piazza dei Caduti per la Libertà n. 2 - 48121 Ravenna Tel. 0544 258111 - FAX 0544 258014 PEC: aoora@cert.arpa.emr.it

www.arpae.it

Ravenna, 26/03/2018 SINADOC: 2017/24495

Spett.le Trevi spa

via Dismano 5819 47522 Cesena (FC) **PEC:** prs.trevispa@legalmail.it

e p.c. Regione Emilia Romagna

Servizio Difesa del Suolo, della Costa e della Bonifica

c.a. Carlo Albertazzi

PEC: difsuolo@postacert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: D.Lgs. n. 152/06 e smi (art. 109), DM n. 173/2016.

LIFE15 ENV/IT/00391 Marina Plan Plus Cervia "Reliable and innovative technology for the realization of a sustainable MARINe And coastal seabed management PLAN" - Considerazioni

Con la presente si fa seguito alla comunicazione rif. A00043A0/PRG/007 del 21/03/18 presentata da Codesta Società (acquisita da questa SAC al PGRA/2018/3785 del 22/03/18) in relazione alla comunicazione di inizio attività di campo del progetto LIFE Marina Plan Plus.

Considerato che, come si evince dalla comunicazione presentata e dalla documentazione agli atti, l'operazione di che trattasi rientra nella casistica di esclusione dal campo di applicazione del DM n. 173/2016 di cui all'art. 2 comma 1 lettera f) ("f) spostamenti in ambito portuale: movimentazione dei sedimenti all'interno di strutture portuali per le attività di rimodellamento dei fondali al fine di garantire l'agibilità degli ormeggi, la sicurezza delle operazioni di accosto ovvero per il ripristino della navigabilità, con modalità che evitino una dispersione dei sedimenti al di fuori del sito di intervento"), si ritiene che questa SAC non debba rilasciare alcun titolo autorizzativo a norma del DM n. 173/2016.

Si resta pertanto in attesa di ricevere i previsti aggiornamenti sullo stato di avanzamento del progetto.

Distinti saluti.

SAC di Ravenna Il Dirigente (Dott. Alberto Rebucci)

Responsabile del procedimento: Dott.ssa Silvia Boghi Tel. 0544-258218 e-mail: sboghi@arpae.it



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 77 del 17 aprile 2018

OGGETTO: LIFE MARINAPLAN PLUS + (LIFE15 ENV/IT/000391) - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA-DEFINITIVO DELL'INTERVENTO RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DI VANO TECNICO E IMPIANTO EIETTORI (IND. STRAT. 2.14)

Il giorno **17 aprile 2018** alle ore **15:20** a Cervia, presso la Residenza Municipale, nella apposita sala delle adunanze.

Convocata a cura del Sindaco si è riunita la Giunta Comunale. Accertata la legalità dell'adunanza il Presidente dichiara aperta la seduta

Alla trattazione dell'oggetto sopra indicato risultano presenti i Signori:

N.	Componente	Funzione	Presenza
1	COFFARI LUCA	Sindaco	PRES
2	ARMUZZI GABRIELE	Vice Sindaco	PRES
3	GRANDU GIOVANNI	Assessore	PRES
4	GIAMBI NATALINO	Assessore	PRES
5	LUCCHI MICHELA	Assessore	PRES
6	FABBRI ROSSELLA	Assessore	PRES

Presiede la Giunta il Sig. Sindaco Luca Coffari.

Partecipa il Segretario Generale Alfonso Pisacane.

Vista la proposta di deliberazione corredata dei pareri previsti dall'art. 49 del D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000;

Premesso che:

- l'asta interna del porto canale (dai fari di segnalamento all'imboccatura della darsena comunale) è soggetta da sempre a problemi di insabbiamento e causa condizioni di inadeguato pescaggio per le imbarcazioni, determinando conseguentemente problemi correlati alla sicurezza della navigazione;
- attualmente l'Amministrazione cerca di rimuovere i sedimenti attraverso l'uso di draghe. La soluzione adottata tuttavia non ha carattere definitivo in quanto correnti, mareggiate e scarico di canali nell'area portuale, determinano il costante deposito di sedimenti fangosi e sabbiosi che rendono variabile il livello dei fondali e impossibile il mantenimento costante di condizioni di navigabilità e sicurezza ottimali;
- per dare soluzione alle problematiche sopra descritte, comuni a tutti i porti della costa, sono stati realizzati in ambito regionale, interventi che applicano nuove tecnologie ad alta efficienza e a basso impatto ambientale;
- tali tecnologie utilizzano un nuovo dispositivo detto "eiettore" che è in grado di mantenere costante il livello del fondale trattato in quanto, se ben dimensionato, trasporta ad una zona di scarico predefinita il quantitativo di sabbia o sedimento apportato sul fondale stesso in modo naturale da correnti marine o fluviali o da scarico di canali di collegamento;
- negli scorsi anni il Comune si era interessato alla realizzazione di un impianto con caratteristiche innovative, seppur sperimentale, basato su un sistema di eiettori che, aspirando una miscela di acqua e sabbia, la scaricavano a distanza voluta e localizzazione prescelta in modo da creare un continuo mantenimento dei fondali senza movimentazione esterna di sabbia;

Considerato che:

- O l'Amministrazione comunale è stata contattata, nel 2016, da Università di Bologna e dalla società Trevi S.p.A. per concorrere all'assegnazione di fondi LIFE call LIFE Multiannual Work Programme 2014-2017, thematic priorities (a) "Water, including the marine environment" point (iii) ", per la realizzazione di un impianto a eiettori nel porto canale di Cervia sulla base della evoluzione della tecnologia a suo tempo sperimentata in altre località;
- entro la scadenza del 01/10/2015 è stato pertanto candidato il progetto denominato "LIFE MARINAPLAN PLUS Reliable and innovative technology for the realization of a sustainable MARINE And coastal seabed management PLAN", elaborato con il supporto degli uffici tecnici comunali, e che vede coinvolti la società Trevi S.p.A., quale leader del progetto, e UNIBO, ICOMIA (Belgio) e COMUNE DI CERVIA quali partner;

Preso atto che:

- con nota ns PG. 51275/2016 è stata data conferma, dal coordinatore del progetto, soc. Trevi S.p.A., circa l'ammissione al finanziamento;
- on delibera della Giunta Comunale n. 202 del 25 ottobre 2016 è stato approvato in via definitiva il progetto "LIFE MARINAPLAN PLUS + (LIFE15 ENV/IT/000391), call LIFE Multiannual Work Programme 2014-2017, thematic priorities (a) "Water, including the marine environment" point (iii)" per la realizzazione di un impianto a eiettori nel porto canale di Cervia, a cui l'Amministrazione comunale aderisce in qualità di Partner in forza del "Partnership Agreement", sottoscritto in data 4 novembre 2016, Prot. 72663;
- le attività preliminari di sviluppo della progettazione hanno avuto avvio nel mese di ottobre 2016;

Dato atto che:

o sulla base dei presupposti suddetti, il progettista dell'intervento, Ing. Luigi Cipriani, in conformità

all'art. 23 c. 5 del D.Lgs. 50/2016, ha predisposto il progetto di fattibilità tecnica ed economicadefinitivo dell'intervento relativo alla "**Realizzazione di vano tecnico e impianto eiettori**", composto dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio proponente:

- A) Relazione Illustrativa;
- B) Tav, 1: stato di fatto planimetria;
- C) Tav. 2: stato di progetto planimetria;
- D) Tav. 3: stato di progetto posizionamento impianto eiettori;
- E) Disciplinare descrittivo e prestazionale;
- F) Elenco prezzi unitari;
- G) Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico;
- H) Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza;
 - a) Planimetria generale;
 - b) Planimetria opere a terra;
- I) Stima Sommaria dei costi per la sicurezza;

ALLEGATI AL PROGETTO:

Autorizzazione Paesaggistica rilasciata dal Comune di Cervia, Prot. 78432 del 06.12.2017;

Verbale di consegna area demaniale rilasciato dalla Regione Emilia-Romagna, Servizio Turismo Commercio e Sport, n. 22/2017;

Comunicazione ARPAE di esclusione del progetto dal campo di applicazione del D.Lgs. 173/2016 ("movimentazione dei sedimenti");

Autorizzazione della ditta "Servimar S.r.I." allo svolgimento delle attività inerenti il progetto "LIFE-Marinaplan Plus";

- il costo complessivo per l'esecuzione dei lavori, quantificato in € 625.537,22, verrà sostenuto interamente dall'attuatore dell'intervento Trevi S.p.A.;
- O lo stesso progetto, a seguito di specifica richiesta inoltrata dall'Unità 50+ Luoghi da Rigenerare, ha ottenuto dal Servizio SUAP del Settore Programmazione e Gestione del Territorio, con prot. n. 59306 del 18.09.2017, l'autorizzazione paesaggistica all'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/2004;
- l'approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnica ed economica-definitivo "Realizzazione di vano tecnico e impianto eiettori" costituisce titolo abilitativo per la realizzazione delle opere, ai sensi di quanto previsto dall'art. 7 del D.P.R. 380/2001 e successive mm. ed ii. e dagli articoli 9 e 10 della L.R. 15 del 30/07/2013 "Semplificazione della Disciplina Edilizia" successive mm. ed ii. ed è propedeutica alla predisposizione da parte della stessa Trevi S.p.A. di successivo progetto esecutivo;

Evidenziato che:

- ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento è l'Ing. Luigi Cipriani, Responsabile dell'Unità 50+ Luoghi da Rigenerare;
- il Responsabile del Procedimento ha provveduto a verificare la sussistenza di tutti i requisiti
 previsti dall'ordinamento per l'adozione del presente atto, in conformità al vigente regolamento
 sui controlli, approvato con atto C.C. 1 del 10.01.2013 e successivamente modificato con atto
 C.C. n. 1 del 24.1.2018;
- il Codice Unico attribuito al Progetto CUP è E82I16000840001;

Verificato inoltre che non sussistono problemi ambientali, urbanistici o di fattibilità tecnica amministrativa del progetto;

Visto l'atto C.C. 1 del 10/01/2013, Regolamento comunale sui controlli interni, successivamente modificato con atto C.C. n. 1 del 24.1.2018;

Visti:

- il D.Lgs. n. 50 del 18/4/2016 e successive modificazioni;
- il D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e successive modificazioni;
- il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e successive modificazioni;
- la delibera di C.C. n. 57 del 25.09.2017 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2018 – 2020 e la delibera di C.C. n. 82 del 20.12.2017 con la quale è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2018–2020;
- la delibera di C.C. n. 88 del 20.12.2017 con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione Finanziario 2018–2020 e i relativi allegati predisposti ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e del D.Lgs. 267/2000;
- la delibera di G.C. n. 251 del 28.12.2017 con la quale sono stati approvati il Piano della Performance 2018-2020 e il Piano Esecutivo di Gestione 2018-2020 (parte contabile);

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000; Ritenuta non necessaria l'acquisizione del parere di regolarità contabile;

Ritenuto di procedere in merito;

Con voti favorevoli, unanimi e palesi

DELIBERA

- di approvare, per i motivi addotti in premessa, il progetto di fattibilità tecnica ed economica-definitivo dell'intervento relativo alla "Realizzazione di vano tecnico e impianto eiettori", depositato agli atti dell'Unità 50+ Luoghi da Rigenerare, composto dai seguenti elaborati:
- A) Relazione Illustrativa:
- B) Tav, 1: stato di fatto planimetria;
- C) Tav. 2: stato di progetto planimetria;
- D) Tav. 3: stato di progetto posizionamento impianto eiettori;
- E) Disciplinare descrittivo e prestazionale;
- F) Elenco prezzi unitari;
- G) Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico;
- H) Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza;
 - a) Planimetria generale;
 - b) Planimetria opere a terra;
- I) Stima Sommaria dei costi per la sicurezza;

ALLEGATI AL PROGETTO:

Autorizzazione Paesaggistica rilasciata dal Comune di Cervia, Prot. 78432 del 06.12.2017;

Verbale di consegna area demaniale rilasciato dalla Regione Emilia-Romagna, Servizio Turismo Commercio e Sport, n. 22/2017;

Comunicazione ARPAE di esclusione del progetto dal campo di applicazione del D.Lgs. 173/2016 ("movimentazione dei sedimenti");

Autorizzazione della ditta "Servimar S.r.I." allo svolgimento delle attività inerenti il progetto "LIFE-Marinaplan Plus";

O di dare atto che:

il quadro economico di progetto è il seguente:

а	Importo lavori	€	484.418,00
b	Oneri per la sicurezza	€	12.143,90
С	Totale lavori (a+b)	€	496.561,90

Somme a disposizione dell'Amministrazione:

d	IVA al 22% su c	€	109.243,62
f	Imprevisti, economie, opere complementari (oneri compresi)	€	10.000,00
h	Coordinamento per la Sicurezza (Compresa IVA e CPA)	€	9.731,70
Totale somme a disposizione:			128.975,32
	TOTALE GENERALE:		625.537,22

il costo complessivo per l'esecuzione dei lavori, quantificato in € 625.537,22, verrà sostenuto interamente dall'attuatore dell'intervento, Trevi S.p.A.;

l'approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnica ed economica-definitivo "Realizzazione di vano tecnico e impianto eiettori" costituisce titolo abilitativo per la realizzazione delle opere, ai sensi di quanto previsto dall'art. 7 del D.P.R. 380/2001 e successive mm. ed ii. e dagli articoli 9 e 10 della L.R. 15 del 30/07/2013 "Semplificazione della Disciplina Edilizia" successive mm. ed ii. ed è propedeutica alla predisposizione da parte della stessa Trevi S.p.A. di successivo progetto esecutivo;

O di dare inoltre atto che:

i lavori in oggetto verranno realizzati entro il 30/06/2018;

ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016, il Responsabile unico del Procedimento di attuazione dell'intervento è l'Ing. Luigi Cipriani, Responsabile dell'Unità 50+ Luoghi da rigenerare;

il Codice Unico di Progetto - CUP è E82I16000840001;

• di dare mandato al dirigente competente di predisporre i successivi appositi atti;

Ed inoltre, preso atto della necessità di procedere, con voti favorevoli, unanimi e palesi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.L.vo 18.08.2000 n. 267, al fine di poter procedere con la realizzazione del progetto nel rispetto delle tempistiche stabilite nel protocollo d'intesa.

La presente delibera è firmata digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, come segue:

Il Sindaco Luca Coffari Il Segretario Generale Alfonso Pisacane



Struttura Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna

Piazza dei Caduti per la Libertà n. 2 - 48121 Ravenna Tel. 0544 258111 - FAX 0544 258014 PEC: aoora@cert.arpa.emr.it www.arpae.it

Ravenna, 14/05/2018 SINADOC: 2018/14496

Spett.le Trevi spa

via Dismano 5819 47522 Cesena (FC) **PEC:** prs.trevispa@legalmail.it

e p.c. Sezione Provinciale Arpae di Ravenna Servizio Territoriale - Distretto di Ravenna c.a. Dott.ssa D. Ballardini

Oggetto:

D.Lgs. n. 152/06 e smi. LIFE15 ENV/IT/00391 Marina Plan Plus Cervia "Reliable and innovative technology for the realization of a sustainable MARINe And coastal seabed management PLAN" – Considerazioni in merito alla eventuale necessità di ottenere una autorizzazione allo scarico in acque superficiali per l'impianto dimostrativo di mantenimento della quota del fondale da installarsi presso la bocca di porto di Cervia

Con la presente si fa seguito alla comunicazione rif. A00043AO/PRG/008 del 04/04/18 presentata da Codesta Società (acquisita al PGRA/2018/4408 del 05/04/18) e successiva integrazione (rif. A00043AO/PRG/010 del 18/04/18) in relazione alla richiesta di parere in merito alla eventuale necessità di ottenere una autorizzazione allo scarico in acque superficiali per le portate movimentate dal funzionamento dei dispositivi eiettori e per quelle in uscita dai condotti di lavaggio dei filtri dell'impianto dimostrativo oggetto del progetto LIFE Marina Plan Plus.

Sentito informalmente il Servizio Territoriale in indirizzo, si conviene che l'impianto dimostrativo di mantenimento della quota del fondale da installarsi presso la bocca di porto di Cervia non debba essere assoggettato ad una procedura di autorizzazione allo scarico poiché non ne ricorrono le condizioni.

Si conviene inoltre che i solidi sospesi che, almeno una volta al giorno, vengono rilasciati sono formati dalle alghe o dai detriti che sono in sospensione nell'acqua del bacino; essi saranno in una quantità massima tale da raggiungere circa solamente la metà del limite previsto dalla Tab. 3 dell'All. 5 alla Parte III del D.Lgs. 152/06 e smi

Il punto di reimmissione nel bacino non dovrà essere sulla massicciata, ma nell'area diversamente proposta nella nota integrativa (rif. A00043AO/PRG/010 del 18/04/18), che potrebbe anche essere più torbida dell'emissario dall'uscita del lavaggio del filtro.

Distinti saluti.

SAC di Ravenna Il Dirigente (Dott. Alberto Rebucci)

Responsabile del procedimento: Dott.ssa Silvia Boghi Tel. 0544-258218 e-mail: sboghi@arpae.it



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti UFFICIO LOCALE MARITTIMO

CERVIA



€16,00 SEDICI/00

Il Comandante del Porto di Cervia

VISTA:

l'istanza datata 15.04.2019 presentata dall'Ing. Giovanni PREDA per conto della soc. TREVI S.p.a., con sede a Cesena (FC) in via Dismano n. 5819, per effettuare immersioni subacquee per la posa a mare di corpi morti e dei dispositivi "eiettori" che saranno posati sul fondale al di fuori del canale di accesso al porto di Cervia, segnalato da due mede luminose radarabili;

VISTO:

l'art. 2 dell'Ordinanza n. 36/88 del 13.05.1988 della Capitaneria di Porto di Ravenna;

VISTO:

il "Regolamento di sicurezza per la navigazione, la sosta, gli accosti, la tutela delle acque e le operazioni di buncheraggio nel porto di Cervia", approvato e reso esecutivo con ordinanza n. 69/2008 in data 09/09/2008 emessa dalla Capitaneria di Porto di Ravenna:

AUTORIZZA

La società TREVI S.p.a. ad effettuare l'immersione subacquea in premessa citata, alle seguenti condizioni:

GIORNI	PORTO DI CERVIA		
Dal 29.04.2019 per 10 giorni lavorativi (salvo condimeteo avverse)	Avamporto Porto-Canale di Cervia		
Nominativo Diving Supervisor	Reperibilità		
FERRARO Carmine	335-5850413		
Nominativo Preposto alla Sicurezza	Reperibilità		
MANERO Riccardo	333-9348014		
Nominativo Sommozzatori/Tecnici	Identificativo numero OTS		
BUSNELLI Fabio	Iscritto al n. 166/s – Capitaneria di Porto Ravenna		
CASADEI Marcello	Iscritto al n. 114/s – Capitaneria di Porto Ravenna		
Identificativo Mezzo			
Targa mezzo terrestre	Identificativo mezzo nautico		
Mercedes Citan EW377BD	SRB M/V "Luca" GE8928		
Mercedes Sprinter Cassonato FB463FP	M/P "Amedeo" RM4415		
Mercedes Sprinter Furgonato EX926PS	//		

Prescrizioni:

Deve essere predisposto un idoneo sistema di segnalamento sulla verticale del sub e/o nelle immediate adiacenze.

Prima di ogni immersione, devono essere presi opportuni contatti VHF e/o telefonici con la Centrale Operativa dell'Ufficio Locale Marittimo di Cervia (0544/72355), al fine di accertarsi che non vi sia traffico di unità navali in transito nella zona interessata dalle immersioni.

Il Preposto alla Sicurezza deve mantenere ascolto radio continuo sul canale portuale VHF 12/16 ed una pronta reperibilità telefonica al fine di far riemergere gli OTS durante il passaggio di unità navali nella zona interessata, ovvero per qualsivoglia ulteriore esigenza.

La validità del presente atto è altresì subordinata alla completa attuazione, da parte dell'istante, di tutte le misure e precauzioni necessarie a prevenire danni a persone e/o cose ed al completo rispetto delle normative vigenti in materia. L'autorità marittima è manlevata da qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose che possano verificarsi a seguito dell'inosservanza di Leggi, Regolamenti o prescrizioni della presente Autorizzazione e delle Ordinanze citate in premessa.

La presente autorizzazione DECADE in caso di inosservanza di leggi, regolamenti e/o delle prescrizioni sopra menzionate.

Cervia, 24.04.2019

COMANDANTE Np/Massimo RI